

GEMEINDERAT

An den Einwohnerrat
Neuhausen am Rheinfall

Neuhausen am Rheinfall, 19. Februar 2013

**Bericht und Antrag
betreffend**

**Verlängerung des Versuchsbetriebs der Linie 7 (Verbindung Victor von Bruns-Strasse -
Rundbuck) mit einem auf den Pendlerverkehr reduzierten Fahrplan**

Sehr geehrter Herr Einwohnerratspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren Einwohnerräte

1. Ausgangslage

Die Neuhauser Stimmbürgerinnen und Stimmbürger haben am 7. März 2010 einen Kredit von Fr. 750'000.-- für einen dreijährigen Versuchsbetrieb mit einem Kleinbus von der Victor von Bruns-Strasse ins Gewerbegebiet Rundbuck (Linie 7) mit 2'440 Ja zu 598 Nein Stimmen genehmigt. Als Resultat einer öffentlichen Ausschreibung haben die Verkehrsbetriebe Schaffhausen (VBSH) den Betrieb dieser Linie der Firma Weder Transport, Schaffhausen, übertragen. Diese setzt einen Kleinbus Mercedes Sprinter ein. Die Betriebsaufnahme erfolgte am 13. Dezember 2010; der Versuchsbetrieb endet am 14. Dezember 2013.



Hauptziel der Buslinie ist die Bedienung des Gewerbegebiets Rundbuck und des Friedhofs Langacker sowie der an der Victor von Bruns-Strasse entstandenen neuen Arbeitsplätze. Als realistischer Massstab zur ökonomischen Nutzenabwägung wurde ein minimaler Kostendeckungsgrad von 15 % vorgegeben. Einen solchen Kostendeckungsgrad weist beispielsweise die Linie 8 der VBSH Im Freien – Bahnhof Schaffhausen – Mühlental auf. Vor Ablauf der dreijährigen Versuchsphase muss Bilanz gezogen und über das weitere Vorgehen beschlossen werden.

2. Kreditabrechnung

Der bewilligte Kredit von Fr. 750'000.-- für einen dreijährigen Versuchsbetrieb von Dezember 2010 bis Dezember 2013 wurde um Fr. 51'517.75 respektive um 6.87 % unterschritten. Bei den baulichen Massnahmen im Bereich der Haltestellen wurden nur die notwendigsten Anpassungen vorgenommen, und der Fahrbetrieb an den Subunternehmer konnte günstiger vergeben werden.

Die Kreditabrechnung präsentiert sich wie folgt:

	<i>Kredit</i>	<i>Abrechnung</i>	<i>Abweichung</i>	
	<i>Franken</i>			<i>%</i>
Bauliche Massnahmen	60'000	46'672.25	- 13'326.75	- 22.21
<i>Rechnung 2010 Konto 6510.314.06</i>		39'673.25		
<i>Rechnung 2010 Konto 6510.390.62 Anteil</i>		2'000.00		
<i>Rechnung 2010 Konto 620.501.39 Anteil</i>		5'000.00		
Abgeltung ungedeckte Kosten Fahrbetrieb	687'000	651'809.00	- 35'191.00	- 5.12
Reserve	3'000	0.00	- 3'000.00	- 100.00
Total	750'000	698'481.25	- 51'517.75	- 6.87

3. Versuchsziel nicht erreicht

3.1 Die Resultate 2011 und 2012

Die minimal zu erzielende Nutzung wurde mit einem Kostendeckungsgrad von 15 % festgelegt. In der Abstimmungsbroschüre wurde das Versuchsziel wie folgt umschrieben:

"Ein Kostendeckungsgrad von 15 Prozent erfordert von Montag bis Freitag folgende Frequenzen:

Jahreskosten	Fr.	337'000.00
15 % Kostendeckungsgrad	Fr.	51'000.00
Kostenunterdeckung pro Jahr	Fr.	286'000.00

Durchschnittlicher Ertrag pro Fahrgast	Fr.	0.73
--	-----	------

Erforderliche Fahrgäste:

Fahrgäste pro Jahr	70'000 Personen
Fahrgäste pro Tag (an 253 Werktagen ohne Samstag)	ca. 280 Personen
Fahrgäste pro Fahrt (52 Fahrten/Tag)	ca. 5 Personen

Damit das gesetzte Ziel erreicht werden kann, muss jeder Kurs in beiden Fahrtrichtungen mit durchschnittlich fünf Personen besetzt sein."

Das Versuchsziel wurde in den Jahren 2011 und 2012 relativ knapp verfehlt. Bei einer Zielvorgabe von 70'000 Fahrgästen wurden 2011 59'512 Personen und 2012 60'366 Personen auf der Linie 7 gezählt. Statt wie angestrebt mindestens 5 Einsteiger pro Bus (280 Personen pro Tag) nutzten 4.6

Einsteiger (241 Personen pro Tag) das Angebot. Über die ganze Strecke befanden sich pro Fahrt durchschnittlich zwei Fahrgäste im Bus. Jeder Fahrgast fuhr durchschnittlich 1.8 Kilometer mit dem Bus.

Die Ergebnisse des Versuchsbetriebes nach *Haltestellen* zeigen folgendes Bild (2012):

- *Richtung Rundbuck (136 Einsteiger pro Tag beziehungsweise 5.2 pro Bus):* Die meisten Einsteiger weisen die Haltestellen SBB-Bahnhof Neuhausen (49 respektive 1.7 pro Bus), Neuhausen Zentrum (43) und IVF Rheinufer (25) auf. Die andern Haltestellen sind völlig unbedeutend. Die Aussteiger verteilen sich stärker auf die verschiedenen Haltestellen: Am Wichtigsten sind Durstgraben und Tobeläcker (je 18 respektive 0.7 pro Bus), Neuhausen Zentrum (17), Buchweg (16), Friedhof (15) und Kreuzstrasse (12). Die höchste Belegung hat der Bus zwischen Neuhausen Zentrum und Rhenania mit rund drei Fahrgästen.
- *Richtung IVF Rheinufer (104 Einsteiger beziehungsweise 4.0 pro Bus):* Buchweg (18 respektive 0.7 pro Bus), Durstgraben (15), Tobeläcker (14) und Rhenania (10) haben am meisten Einsteiger. Die höchste Aussteigerzahl hat der SBB-Bahnhof Neuhausen (34 respektive 1.3 pro Bus) vor Neuhausen Zentrum (23), Gemeindehaus (18) und IVF Rheinufer (13). Die höchste Belegung hat der Bus mit rund drei Fahrgästen zwischen Durstgraben und Neuhausen Zentrum.

Nach *Tageszeiten* ergibt sich folgendes Bild:

- *Richtung Rundbuck (136 Einsteiger beziehungsweise 5.2 pro Bus):* 06:19 – 07:45: 23 total respektive 5.8 pro Bus. 08:15 – 15:45: 56 total beziehungsweise 3.5 pro Bus. 16:15 – 18:45: 61 total respektive 10.2 pro Bus.
- *Richtung IVF Rheinufer (104 Einsteiger beziehungsweise 4.0 pro Bus):* 06:33 – 08:03: 26 total respektive 6.5 pro Bus. 08:33 – 15:33: 45 total beziehungsweise 3.0 pro Bus. 16:03 – 19:03: 33 total respektive 4.7 pro Bus.

Aus diesen Resultaten können folgende Schlüsse gezogen werden:

- Die eigentlichen Zielgruppen wurden ungenügend erreicht. Im Gewerbegebiet Rundbuck steigen nur 41 Fahrgäste oder 30 % aus. In der umgekehrten Richtung sind es 42 Einsteiger. Noch bescheidener sind die Zahlen an der Victor von Bruns-Strasse.
- Die stärkste Nutzung mit zehn Fahrgästen pro Bus ergibt sich im Pendlerverkehr am Abend in Richtung Rundbuck. Dabei handelt es sich jedoch hauptsächlich um Fahrgäste, die vom SBB-Bahnhof Neuhausen um- respektive im Zentrum Neuhausen zusteigen (die also im Parallelverkehr die Linie 7 statt die Linien 1 oder 6 benutzen). Es handelt sich somit um keine Zielgruppe.
- Im Pendlerverkehr am Morgen weisen die Busse in beiden Richtungen rund sechs Einsteiger auf. Auch hier verkehrt jedoch nur ein Teil der Fahrgäste bis in die zu erschliessenden Gewerbegebiete.

- In den Zwischenverkehrszeiten ist die Nutzung mit 3 bis 3.5 Einsteigern tief und auch nur teilweise auf den eigentlichen Erschliessungszweck ausgerichtet. Überraschend tief ist insbesondere die Frequenz zum Friedhof Langacker, obwohl diese Verbindung von vielen Personen über Jahre hinweg angebeht wurde.

Die Resultate sind nicht zufriedenstellend! Bei leicht mehr als 100 Passagieren pro Tag und Richtung muss festgestellt werden, dass die meisten Fahrgäste auch das bestehende Angebot der Linien 1 und 6 nutzen könnten (oder eher zufällig die Linie 7 wählen). Als ein weiteres Fazit bleibt die Feststellung, dass der Beschäftigtenmix im Gewerbegebiet Rundbuck offensichtlich äusserst unterschiedlich ist. Die Beschäftigten kommen aus den verschiedensten, zum Teil relativ weit entfernten und zudem oft schlecht mit dem öffentlichen Verkehr erschlossenen Regionen, nicht zuletzt auch aus dem süddeutschen Raum. Viele sind deshalb typische Autopendler. Daran lässt sich auch mit der Feinerschliessung durch die halbstündlich verkehrende neue Buslinie wenig ändern.

3.2 Fahrgastrückgang im neuen Jahr wegen fehlender Bahnhalte

In den ersten sechs Wochen des neuen Jahres musste ein starker Fahrgastrückgang festgestellt werden. Im Vergleich zu den Jahreszahlen 2012 ergibt sich folgendes Bild:

	Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste	
	pro Fahrt	pro Tag
03. Januar 2013 - 08. Februar 2013 (53 Fahrten pro Tag)	3.6	190
Januar bis Dezember 2012 (52 Fahrten pro Tag)	4.6	241
Veränderung gegenüber dem Vorjahr	- 1.0	- 51
	- 23 %	- 21 %

Noch stärker ist der Rückgang im Vergleich zur gleichen Vorjahresperiode, weil die Busse in der kälteren Jahresperiode üblicherweise deutlich stärker benutzt werden:

2013: 03. Januar - 08. Februar (28 Tage)	3.6	190
2012: 03. Januar - 10. Februar (29 Tage)	5.0	260
Veränderung gegenüber der gleichen Vorjahresperiode	- 1.4	- 70
	- 28 %	- 27 %

Die Verkehrsbetriebe haben aufgrund einer Haltestellenanalyse und der Tagesganglinie festgestellt, dass der Rückgang fast ausschliesslich die Ein- und Aussteiger am SBB-Bahnhof Neuhausen betrifft. Wegen der fehlenden Bahnhalte der Schnellzüge in Neuhausen am Rheinfall hat die Linie 7 bei Pendlern deutlich an Attraktivität verloren. Es ergibt sich eine klare Verlagerung auf die Linie 1 und den Bahnanschluss in Schaffhausen. Dies betrifft insbesondere den Abendverkehr, welcher stark eingebrochen ist. Auf Basis der aktuellen Messungen dürfte sich die Fahrgastzahl in diesem Jahr von bisher 60'000 auf noch rund 48'000 reduzieren.

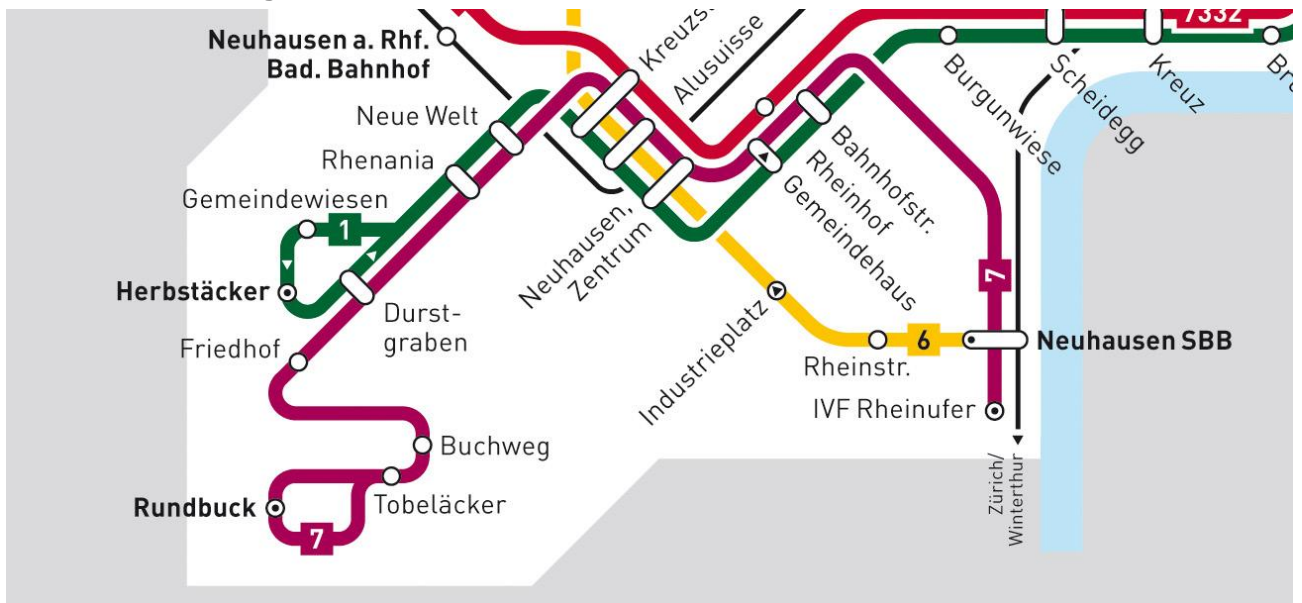
Die Zielsetzung, zusätzliche Beschäftigte im Rundbuckgebiet und an der Victor von Bruns-Strasse für die Benutzung des öffentlichen Verkehrs zu gewinnen, wurde praktisch nicht erreicht. Vielmehr wird die Linie 7 im Parallelverkehr mit den Linien 1 und 6 alternativ genutzt. Die Bahnpendler, welche die Linie 7 in Richtung Zürich nutzten, haben sich im Zusammenhang mit den aufgehobenen Bahnhalten in Neuhausen neu orientiert.

4. Neuausrichtung?

Der Gemeinderat und die Verkehrsbetriebe haben verschiedene Möglichkeiten analysiert, um die Auslastung durch eine Neuausrichtung zu steigern:

- Linienführung
- Fahrplan
- Marketing

4.1 Linienführung



Ein Schwachpunkt der Kleinbuslinie ist der Parallelbetrieb zur Linie 1 auf Zoll- und Klettgauerstrasse sowie zur Linie 6 vom SBB-Bahnhof Neuhausen bis zur Kreuzstrasse. Allerdings gibt es keine sinnvollen Alternativen. Ziel der Linie ist der Anschluss der Gewerbegebiete im Rundbuck und an der Victor von Bruns-Strasse sowie die Möglichkeit, ohne längeren Fussweg zum Friedhof Langacker zu gelangen. Eine von dritter Seite angeregte Linienführung via Brunnenwiesenstrasse wurde geprüft, aber verworfen, da sich diese Quartierstrasse nicht für eine Kleinbuslinie eignet. Der ebenfalls geäusserte Wunsch nach einer Anbindung des Nohls ist aus finanziellen Gründen nicht realisierbar.

4.2. Fahrplan

4.2.1 Fahrplanausrichtung bis Dezember 2012

In den ersten zwei Jahren wurde ein 30-Minuten-Takt von 06.19 Uhr (Neuhausen Zentrum nach Rundbuck) bis 19.03 Uhr (Rundbuck nach Neuhausen Zentrum) angeboten. Die Busse verkehrten von Montag bis Freitag den ganzen Tag hindurch im gleichen Takt. Am Bahnhof Neuhausen am Rheinflall ergaben sich gute Anschlüsse auf die S16 und die S33:

Ankunftszeit	zur Minute	Abfahrtszeit	zur Minute	Umsteigezeit in Minuten
Linie 7 vom Rundbuck	12	S16 nach Winterthur	17	5
Linie 7 vom Rundbuck	42	S33 nach Winterthur	49	7
S33 von Winterthur	10	Line 7 nach Rundbuck	17	7
S16 von Winterthur	41	Line 7 nach Rundbuck	47	6

4.2.2 Neue Fahrplanausrichtung ab Dezember 2012

Seit dem Fahrplanwechsel vom 9. Dezember 2012 halten die Schnellzüge von Schaffhausen nach Zürich trotz Protests der Gemeinde nicht mehr in Neuhausen am Rheinfl. Die S22 wurde um eine halbe Stunde verschoben und verkehrt neu zur halben Stunde. Die S33 verkehrt wie bisher und erreicht Neuhausen am Rheinfl auf die Minuten 34 und 10. Ab Neuhausen am Rheinfl fährt sie um die Minuten 24 und 49. Deshalb wurde die Linie 7 neu auf die Halbstunden-Spinne ausgerichtet. Dank der Verlegung der Standzeit zur Endhaltestelle IVF Rheinufer können mit einem Kurs die S-Bahnen aus den drei Richtungen Bülach-Rafz, Thayngen-Singen und Winterthur bedient und abgenommen werden. Das neue Konzept hat zu einem "Hinketakt" (Ankunft am Bahnhof auf die Minute 57) geführt, dank welchem am Morgen die S11 nach Winterthur – Zürich um 07.04 Uhr erreicht werden kann. Die Abfahrtszeit des zweiten Kurses wurde auf die Minute 02 gelegt, womit am Abend die S11 aus Zürich und Winterthur (Ankunft in Neuhausen um 16.57, 17.55 und 18.55 Uhr) auch mit der Linie 7 abgenommen wird. Neu startet die Linie 7 täglich bereits 10 Minuten früher um 06.09 Uhr (Neuhausen Zentrum nach Rundbuck). Sie endet dafür 8 Minuten früher (letzte Fahrt vom Bahnhof bis ins Zentrum mit Ankunft um 19.03 Uhr).

Ankunftszeit Stündliche Verbindungen	zur Minute	Abfahrtszeit	zur Minute	Umsteigezeit in Minuten
S33 von Winterthur	34	Line 7 nach Rundbuck	36	2
S22 von Bülach-Rafz	27	Line 7 nach Rundbuck	36	9
S22 von Thayngen-Singen	28	Line 7 nach Rundbuck	36	8
Linie 7 vom Rundbuck	21	S22 nach Rafz-Bülach	28	7
Linie 7 vom Rundbuck	21	S22 nach Thayngen-Singen	27	6
Linie 7 vom Rundbuck	21	S33 nach Winterthur	24	3

Ankunftszeit Verstärkungszüge	An	Abfahrtszeit	Ab	Umsteigezeit in Minuten
Linie 7 vom Rundbuck	06.55	S11 nach Winterthur-Zürich	07.04	9
S11 von Winterthur-Zürich	16.57	Line 7 nach Rundbuck	17.02	5
S11 von Winterthur-Zürich	17.55	Line 7 nach Rundbuck	18.02	7
S11 von Winterthur-Zürich	18.55	Line 7 bis NH Zentrum	19.01	6

Die Jahresleistung hat sich um marginale acht Stunden sowie 500 Kilometer erhöht und liegt damit bei rund 3'300 Einsatzstunden und 53'000 Kilometern. Pro Tag verkehren unverändert 26 Kurspaare.

Diese neuen Möglichkeiten, welche die Linie 7 bezüglich Bedienung des SBB-Bahnhofs Neuhausen bietet, werden bis anhin nicht oder zu wenig genutzt. Hingegen ergibt sich seit dem Fahrplanwechsel ein starker Frequenzrückgang aufgrund der fehlenden Bahnhalte der Schnellzüge (vgl. dazu oben Ziff. 3).

4.3 Marketing

Zur Lancierung der Linie 7 im Dezember 2010 wurden im Einzugsgebiet Postkarten-Flyer mit dem Fahrplan der neuen Linie verteilt. Im ersten Monat verkehrte die Linie zudem für alle Fahrgäste gratis.

Der Fahrplan der Linie 7 ist im Taschenfahrplan der VBSH integriert, welcher in einer Auflage von 50'000 Exemplaren verteilt wird. In Neuhausen am Rheinfluss werden beispielsweise alle Haushaltungen bedient. Weitere Exemplare liegen in den Bussen auf.

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2012 wurden die Betriebe im Rundbuck wiederum mit einem Mailing bedient: Die Firmen erhielten Taschenfahrpläne für die Mitarbeitenden sowie einen Aushangfahrplan fürs Anschlagbrett.

Mit einem Mailing im Februar/März 2013 werden die Beschäftigten im Gewerbegebiet Rundbuck sowie an der Victor von Bruns-Strasse darauf aufmerksam gemacht, dass bei weiterhin fehlender Nutzung des Busses mit einer Einstellung des Betriebs der Linie 7 gerechnet werden müsse.

5. Weiteres Vorgehen

5.1. Varianten

Aufgrund des verpassten Versuchsziels erwägt der Gemeinderat eine Einstellung des Betriebs der Linie 7. Davon will er aber einstweilen noch absehen. Eine andere Möglichkeit ist die Konzentration auf den Pendlerverkehr morgens und abends. Zu prüfen ist auch, ob zur Bedienung des Friedhofs Langacker eine Art "Rufbus" eingerichtet werden könnte. Diese Variante wurde ebenfalls verworfen, da die Nutzung dieser Haltestelle bei der Linie 7 nicht ins Gewicht fiel. Somit besteht dafür eine ungenügende Nachfrage, welche einen "Rufbus" nicht zu rechtfertigen vermag.

Die Verkehrsbetriebe haben die Kosten sowohl für die Weiterführung des heutigen Betriebs (vgl. Ziff. 5.2) als auch für einen reduzierten Betrieb ermittelt (vgl. Ziff. 5.3). Bei Weiterführung des Betriebs gemäss einer dieser Variante soll die Zusammenarbeit mit dem Subunternehmen, welche sich sehr bewährt hat, fortgesetzt werden.

5.2 Betriebskosten "Vollbetrieb"

Für die nächsten drei Jahre rechnen die Verkehrsbetriebe Schaffhausen mit folgenden Kosten:

	Franken
Kleinbusbetrieb (inklusive Vorsteuerkürzung auf Leistungen des Subunternehmens)	785'000.00
Gemeinkostenzuschlag VBSH (Verwaltung/Verkauf und Vertrieb, Betriebsüberwachung/Ausbildung)	79'000.00
Reserve	6'000.00
Total für den dreijährigen Versuchsbetrieb	870'000.00

Die Verkehrsbetriebe Schaffhausen als Konzessionärin werden wie in der ersten Versuchsphase den Vertrag mit dem Kleinbusunternehmen abschliessen. Die Gemeinde Neuhausen am Rheinfluss ihrerseits schliesst mit den Verkehrsbetrieben einen Vertrag für die Verlängerung des Versuchsbetriebes um drei Jahre ab.

5.3 Betriebskosten "reduzierter Fahrplan"

Der vorgeschlagene "Pendlerfahrplan" umfasst morgens je Richtung vier Kurse. Abends sind es deren sechs.

IVF Rheinufer	ab	06:09 ¹⁾	06:34	07:04	07:34	16:04 ¹⁾	16:34	17:00	17:34	18:00	18:34
Rundbuck	an	06:15	06:45	07:15	07:45	16:11	16:45	17:11	17:45	18:11	18:45
Rundbuck	ab	06:16	06:46	07:16	07:46	16:12	16:46	17:12	17:46	18:12	18:46
IV Rheinufer	an	06:27	06:57	07:27	07:53 ²⁾	16:23	16:57	17:23	17:57	18:23	18:53 ²⁾

¹⁾ ab Neuhausen Zentrum

²⁾ an Neuhausen Zentrum

Die Verkehrsbetriebe rechnen mit folgenden Kosten:

	Franken
Kleinbusbetrieb (inklusive Vorsteuerkürzung auf Leistungen des Subunternehmers)	449'000.00
Gemeinkostenzuschlag VBSH (Verwaltung/Verkauf und Vertrieb, Betriebsüberwachung/Ausbildung)	45'000.00
Reserve	6'000.00
Total für den dreijährigen Versuchsbetrieb	<u>500'000.00</u>

6. Erträge

Die Erträge werden während des verlängerten Versuchsbetriebes auf der Basis der Fahrgastzahlen mit der Gemeinde effektiv abgerechnet (Anzahl Fahrgäste x Durchschnittsertrag pro Fahrgast).

7. Abgeltung der ungedeckten Kosten

7.1 Abgeltung der ungedeckten Kosten "Vollbetrieb"

Gestützt auf die Nachfrageschätzung und einen Kostendeckungsgrad von 12 % sowie basierend auf den oben aufgeführten Kosten des Versuchs ist mit folgenden Abgeltungen zu Lasten der Gemeinde Neuhausen am Rheinflall zu rechnen:

	pro Jahr	3 Jahre
	Franken	
Betriebskosten	290'000	870'000
Anrechenbarer Ertrag (12 %)	<u>-34'800</u>	<u>-104'400</u>
Kostenunterdeckung	<u>255'200</u>	<u>765'600</u>
Anteil Kanton 20 %	51'200	153'600
Anteil Gemeinde Neuhausen am Rheinflall 80 %	<u>204'000</u>	<u>612'000</u>
Total Abgeltung	<u>255'200</u>	<u>765'600</u>

7.2. Abgeltung der ungedeckten Kosten "reduzierter Betrieb"

Im reduzierten Betrieb wird mit jährlich rund 22'000 Fahrgästen gerechnet. Es kann erwartet werden, dass zu den Pendlerzeiten eine durchschnittliche Benützung von 5 Fahrgästen erreicht wird. Da insbesondere die Fixkosten des Fahrzeugs auch bei reduziertem Betrieb unverändert hoch sind, wird der anrechenbare Ertrag unverändert mit 12 % angenommen. Es ist mit folgenden Abgeltungen zu Lasten der Gemeinde Neuhausen am Rheinflall zu rechnen:

	<i>pro Jahr</i>	<i>3 Jahre</i>
	<i>Franken</i>	
Betriebskosten	167'000	500'000
Anrechenbarer Ertrag (12 %)	-20'000	-60'000
Kostenunterdeckung	<u>147'000</u>	<u>440'000</u>
Anteil Kanton 20 %	29'000	88'000
Anteil Gemeinde Neuhausen am Rheinfall 80 %	<u>118'000</u>	<u>352'000</u>
Total Abgeltung	<u>147'000</u>	<u>440'000</u>

8. Erwägungen

Die Zielsetzung, zusätzliche Beschäftigte im Rundbuckgebiet und an der Victor von Bruns-Strasse sowie Besucherinnen und Besucher des Friedhofs Langacker für die Benutzung des öffentlichen Verkehrs zu gewinnen, wurde nicht erreicht. Die Anzahl der neu gewonnenen Fahrgäste im Gewerbegebiet Rundbuck und an der Victor von Bruns-Strasse ist gering. Auch die Nutzung durch Besucherinnen und Besucher des Friedhofs Langacker ist bescheiden. Die Analyse der Fahrgastzahlen zeigt klar, dass viele Fahrgäste die Linie 7 nur im Parallelbetrieb alternativ zu den Linien 1 und 6 nutzen, womit sich eine unerwünschte Kannibalisierung dieser beiden Buslinien ergibt. Das Minimalziel eines Kostendeckungsgrads von 15 % wurde in den Jahren 2011 und 2012 knapp verfehlt. Im laufenden Jahr dürfte das Ergebnis wegen der seit dem Fahrplanwechsel vom Dezember 2012 fehlenden Bahnhalte in Neuhausen am Rheinfall und der damit fehlenden Bahnpendler deutlich schlechter werden.

Aufgrund der Erkenntnisse des Versuchsbetriebs kommt eine Weiterführung nur mit einem auf den Pendlerverkehr reduzierten Fahrplan in Frage. Damit können gegenüber dem heutigen Betrieb mit Kosten von Fr. 220'000.-- pro Jahr Fr. 100'000.-- eingespart werden. Der "Pendlerfahrplan" verursacht nach Abzug des Kantonsbeitrags jährliche Kosten von aufgerundet noch Fr. 120'000.-- zu Lasten der Gemeinde Neuhausen am Rheinfall. Mit einer Verlängerung des Versuchs um drei Jahre ist auch gewährleistet, dass die Auswirkungen der neuen S-Bahnhaltestelle Neuhausen Rheinfall im Dezember 2015 noch berücksichtigt werden können. Mit Blick auf dieses neue Angebot wird spätestens Anfang 2015 auch das Liniennetz in Neuhausen am Rheinfall überprüft werden müssen. Zu beachten ist auch, dass insbesondere bei Firmenansiedlungen an der Victor von Bruns-Strasse das Argument einer Busverbindung zum SBB-Bahnhof eine überraschend hohe Bedeutung hat. So war nicht zuletzt dies für einen wichtigen Arbeitgeber der Grund, seinen Sitz nach Neuhausen am Rheinfall zu verlegen. Ungeachtet dieser Argumente, welche für eine Verlängerung des Versuchsbetriebs sprechen, neigt eine Minderheit des Gemeinderats dazu, die Linie 7 im Dezember 2013 wegen der ungenügenden Auslastung und aus Kostengründen einzustellen.

9. Versuchsziel

Für den Versuchsbetrieb bis 2016 muss festgelegt werden, welche Auslastung erreicht werden muss, damit sich die definitive Einführung rechtfertigt. Zudem müssen Anpassungen des Angebots auch im Rahmen des Versuchsbetriebs möglich sein. Vorbehalten muss auch bleiben, den Versuch bei zu geringer Nachfrage vorzeitig abzubrechen, was allerdings Ausstiegskosten von gegen Fr. 70'000.-- pro Jahr respektive von rund Fr. 5'850.-- pro Monat verursachen würde.

Da die Linie 7 nicht mehr den ganzen Tag in Betrieb ist, muss mit gewissen Einbussen gerechnet werden, weshalb ein gegenüber dem ersten Versuchsbetrieb um einen Fünftel reduzierter Kostendeckungsgrad von mindestens 12 Prozent für die dreijährige Versuchsdauer vorzugeben ist.

10. Kreditantrag

Für die Verlängerung des Versuchsbetriebs der Linie 7 mit einem reduzierten Fahrplan um weitere drei Jahre, mithin bis Dezember 2016 ergeben sich für die Gemeinde Neuhausen am Rheinflall die nachstehenden Kosten:

	Franken
Abgeltung der ungedeckten Kosten	352'000
Reserve	8'000
Total für drei Jahre	360'000

Spätestens im Frühjahr 2016 muss die Frage erneut geprüft werden, ob die Linie 7 mit diesem reduzierten Angebot aufrechterhalten werden kann oder ob sie eingestellt werden muss. Sollte sich zeigen, dass die Frequenzen auf der Linie 7 trotz des "Pendlerfahrplans" völlig ungenügend sind, muss die Einstellung der Linie 7 auch vor Ende 2016 geprüft werden. Der Betrag von Fr. 360'000.-- untersteht gemäss Art. 14 lit. d der Verfassung der Einwohnergemeinde Neuhausen am Rheinflall vom 29. Juni 2003 (NRB 101.000) dem fakultativen Referendum.

11. Antrag

Sehr geehrter Herr Einwohnerratspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren Einwohnerräte

Gestützt auf diese Ausführungen unterbreitet Ihnen der Gemeinderat mit Mehrheit folgenden Antrag:

Für einen dreijährigen Versuchsbetrieb (Dezember 2013 - Dezember 2016) der Linie 7 (Victor von Bruns Strasse - Rundbuck) wird ein Kredit von Fr. 360'000.-- bewilligt. Dieser Betrag wird den Rechnungen 2014 bis 2016 je zu einem Drittel belastet.

Dieser Beschluss untersteht gemäss Art. 14 lit. d der Verfassung der Einwohnergemeinde Neuhausen am Rheinflall vom 29. Juni 2003 (NRB 101.000) dem fakultativen Referendum.

Mit freundlichen Grüssen

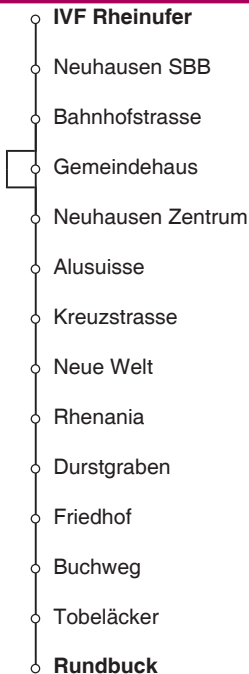
NAMENS DES GEMEINDERATES
NEUHAUSEN AM RHEINFALL

Dr. Stephan Rawyler
Gemeindepräsident

Olinda Valentinuzzi
Gemeindeschreiberin

Beilage:

- 1) Fahrplan "Vollbetrieb"
- 2) Frequenzauswertung Linie 7, Gesamtüberblick: Jahresauswertung, 03. Januar 2013 - 08. Februar 2013, Vollerhebung 28 Tage
- 3) Frequenzen Linie 7, Vergleich Benützung 2013 zu 2012/2011, Gesamtjahresergebnis, Durchschnittliche Benützung pro Tag - Erhebungen bis KW 06/13
- 4) Linie 7: Betrieb einer Kleinbuslinie IVF Rheinufer - Rundbuck in Neuhausen am Rheinfeld, Kosten 2014 - 2016 (Richtangebot)



Montag - Freitag

VERKEHRSHINWEIS

	A								U
IVF Rheinufer		6.34	7.04	7.34	8.00	usw. bis	18.00	18.34	18.59
Neuhausen SBB		6.36	7.06	7.36	8.02		18.02	18.36	19.01
Bahnhofstrasse		6.37	7.07	7.37	8.03		18.03	18.37	19.02
Gemeindehaus	6.09	6.38	7.08	7.38	8.04		18.04	18.38	19.03
Neuhausen Zentrum		6.10	6.39	7.09	7.39		18.05	18.39	
Alusuisse		6.11	6.40	7.10	7.40		18.06	18.40	
Kreuzstrasse		6.11	6.40	7.10	7.40		18.06	18.40	
Neue Welt		6.11	6.41	7.11	7.41		18.07	18.41	
Rhenania		6.11	6.41	7.11	7.41		18.07	18.41	
Alusuisse		6.12	6.41	7.11	7.41		18.07	18.41	
Durstgraben		6.12	6.41	7.11	7.41		18.07	18.41	
Friedhof		6.12	6.42	7.12	7.42		18.08	18.42	
Buchweg		6.13	6.43	7.13	7.43		18.09	18.43	
Kreuzstrasse		6.13	6.43	7.13	7.43		18.09	18.43	
Rundbuck		6.15	6.45	7.15	7.45		18.11	18.45	

U = Neuhausen Zentrum: Weiterfahrt mit Linie 1 (Herbstäcker) um 19:04

A = Anschluss ab Bahnhof SH: 6:01 mit Linie 6 (Neuhausen SBB) bis Kreuzstrasse



Montag - Freitag

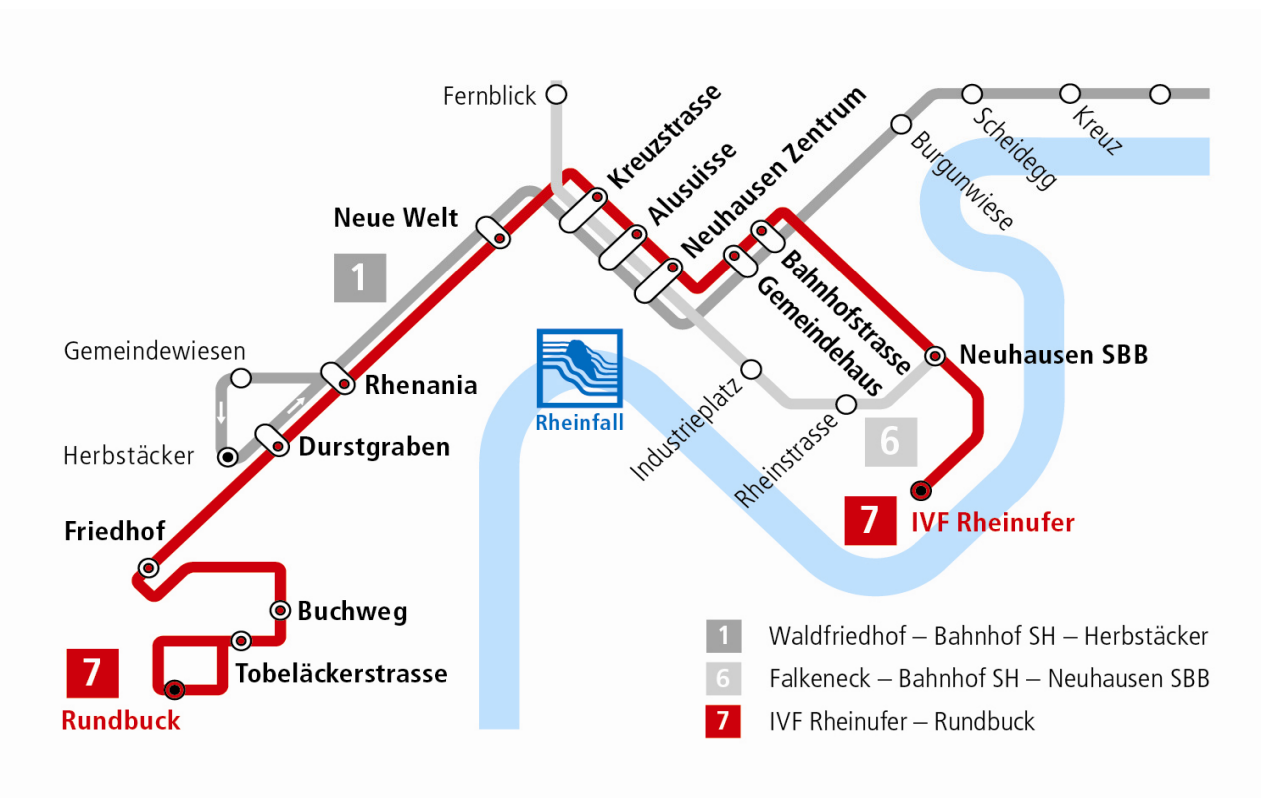
Rundbuck	6.16	6.46	7.16	7.46	8.12	usw. bis	18.12	18.46
Buchweg	6.17	6.47	7.17	7.47	8.13		18.13	18.47
Friedhof	6.18	6.48	7.18	7.48	8.14		18.14	18.48
Durstgraben	6.19	6.49	7.19	7.49	8.15		18.15	18.49
Rhenania	6.19	6.49	7.19	7.49	8.15		18.15	18.49
Neue Welt	6.20	6.50	7.20	7.50	8.16		18.16	18.50
Kreuzstrasse	6.21	6.51	7.21	7.51	8.17		18.17	18.51
Alusuisse	6.21	6.51	7.21	7.51	8.17		18.17	18.51
Neuhausen Zentrum	6.23	6.53	7.23	7.53	8.19		18.19	18.53
Gemeindehaus	6.23	6.53	7.23	7.53	8.19		18.19	18.53
Bahnhofstrasse	6.24	6.54	7.24	7.54	8.20		18.20	18.54
Neuhausen SBB	6.25	6.55	7.25	7.55	8.21		18.21	18.55
IVF Rheinufer	6.27	6.57	7.27	7.57	8.23		18.23	18.57

Frequenzbewertung Linie 7

Gesamtüberblick: Jahresauswertung

03. Januar 2013 - 08. Februar 2013

Vollerhebung 28 Tage



- Benützung pro Tag (Zielerreichung)
- Benützung nach Haltestellen
- Benützung nach Tagen
- Benützung nach Tageszeiten
- Personenkilometer
- Entwicklung nach Wochen

VBSH

Frequenzen Linie 7

Periode: 03. Januar 2013 - 08. Februar 2013

Erhebung: Vollerhebung 28 Tage

Durchschnittliche Benützung pro Tag

Woche	Tage	Ø Einsteiger pro Tag Richtung			Ø Einsteiger pro Kurs Richtung		
		Rundbuck	IVF	Total	Rundbuck	IVF	Total
Total	28	109	81	190	4.0	3.1	3.6
Minimalziel				280			5.0
Zielunterschreitung				-90	-32.2%		
Abgeltung pro Tag						CHF	1'099.98
Abgeltung pro Fahrgast Linie 7						CHF	5.79
Abgeltung VBSH pro Tag (2011)						CHF	28'410.96
Abgeltung pro Fahrgast VBSH (2011)						CHF	0.77
Prognose Benützung pro Jahr							
Fahrgäste pro Tag (erhoben)						Pers./Tg	190
Betriebstage 2013						Tge/Jahr	251
Prognose Fahrgäste 2013				252 Tge x	190 Fg		47'681
Mindestvorgabe							70'000
Erhebungsergebnis 2012				251 Tge x	241 Fg		60'366
Erhebungsergebnis 2011				254 Tge x	234 Fg		59'512

VBSH

Frequenzen Linie 7

Periode: 03. Januar 2013 - 08. Februar 2013

Erhebung: Vollerhebung 28 Tage

Durchschnittliche Benützung nach Haltestellen pro Tag

Haltestelle	IVF Rheinufer - Rundbuck			Rundbuck - IVF Rheinufer		
	Ein	Aus	Saldo	Ein	Aus	Saldo
IVF Rheinufer	19	0	19	0	10	0
Neuhausen SBB	33	5	47	2	22	10
Bahnhofstrasse	6	7	46	0	4	30
Gemeindehaus				2	16	33
Neuhausen Zentrum	41	13	74	2	19	48
Alusuisse	3	3	74	3	1	65
Kreuzstrasse	6	5	75	4	6	63
Neue Welt	1	6	70	5	1	65
Rhenania	1	6	65	9	1	61
Durstgraben	0	15	50	15	2	53
Friedhof	0	12	38	6	0	41
Buchweg	0	14	24	13	0	35
Tobeläcker	0	15	9	12	0	22
Rundbuck	0	9	0	10	0	10
	110	110		81	81	

Durchschnittliche Benützung nach Haltestellen pro Kurs

	IVF Rheinufer - Rundbuck			Rundbuck - IVF Rheinufer		
	27 Fahrten			26 Fahrten		
	Ein	Aus	Saldo	Ein	Aus	Saldo
IVF Rheinufer	0.7	0.0	0.7	0.0	0.4	0.0
Neuhausen SBB	1.2	0.2	1.7	0.1	0.8	0.4
Bahnhofstrasse	0.2	0.2	1.7	0.0	0.2	1.1
Gemeindehaus				0.1	0.6	1.2
Neuhausen Zentrum	1.5	0.5	2.7	0.1	0.7	1.8
Alusuisse	0.1	0.1	2.7	0.1	0.0	2.4
Kreuzstrasse	0.2	0.2	2.8	0.1	0.2	2.3
Neue Welt	0.1	0.2	2.6	0.2	0.0	2.4
Rhenania	0.0	0.2	2.4	0.3	0.0	2.3
Durstgraben	0.0	0.5	1.9	0.6	0.1	2.0
Friedhof	0.0	0.5	1.4	0.2	0.0	1.5
Buchweg	0.0	0.5	0.9	0.5	0.0	1.3
Tobeläcker	0.0	0.5	0.3	0.5	0.0	0.8
Rundbuck	0.0	0.3	0.0	0.4	0.0	0.4
Ø Fahrgäste	4.1	4.1	1.7	3.1	3.1	1.4

VBSH

Frequenzen Linie 7

Periode: 03. Januar 2013 - 08. Februar 2013

Erhebung: Vollerhebung 28 Tage

Durchschnittliche Benützung nach Werktagen und Fahrtrichtung

IVF Rheinufer - Rundbuck			
	Tage	Ø /Tag	Ø /Kurs
Montag	6	104.2	3.9
Dienstag	5	118.2	4.4
Mittwoch	5	126.4	4.7
Donnerstag	6	98.0	3.6
Freitag	6	106.0	3.9
Total	28	109.7	4.1

Rundbuck - IVF Rheinufer			
	Tage	Ø /Tag	Ø /Kurs
Montag	6	80.3	3.1
Dienstag	5	83.0	3.2
Mittwoch	5	86.0	3.3
Donnerstag	6	80.8	3.1
Freitag	6	77.2	3.0
Total	28	81.3	3.1

Durchschnittliche Benützung nach Werktagen ganze Linie total

IVF Rheinufer - Rundbuck			
	Tage	Ø /Tag	Ø /Kurs
Montag	6	184.5	3.5
Dienstag	5	201.2	3.8
Mittwoch	5	212.4	4.0
Donnerstag	6	178.8	3.4
Freitag	6	183.2	3.5
Total	28	191.0	3.6

VBSH

Frequenzen Linie 7

Periode: 03. Januar 2013 - 08. Februar 2013

Erhebung: Vollerhebung 28 Tage

Durchschnittliche Benützung der einzelnen Kurse nach Tageszeiten

IVF Rheinufer - Rundbuck	
Abfahrt	Ø
06:09	2
06:34	5
07:04	6
07:34	7
08:00	2
08:34	3
09:00	2
09:34	3
10:00	3
10:34	2
11:00	3
11:34	4
12:00	5
12:34	3
13:00	3
13:34	3
14:00	3
14:34	2
15:00	4
15:34	5
16:00	6
16:34	9
17:00	6
17:34	8
18:00	4
18:34	6
18:59	0
Total	109

Rundbuck - IVF Rheinufer	
Abfahrt	Ø
06:16	5
06:46	6
07:16	3
07:46	2
08:12	3
08:46	3
09:12	3
09:46	3
10:12	2
10:46	2
11:12	2
11:46	3
12:12	2
12:46	2
13:12	3
13:46	3
14:12	2
14:46	2
15:12	3
15:46	3
16:12	7
16:46	5
17:12	6
17:46	2
18:12	2
18:46	2
Total	81

VBSH

Frequenzen Linie 7

Periode: 03. Januar 2013 - 08. Februar 2013

Erhebung: Vollerhebung 28 Tage

Durchschnittliche Personenkilometer pro Tag

IVF Rheinufer - Rundbuck			
	Saldo	Strecke	Pkm
IVF Rheinufer	19	560.0	10.58
Neuhausen SBB	47	366.0	17.08
Bahnhofstrasse	46	238.0	11.02
Gemeindehaus			
Neuhausen Zentrum	74	418.0	30.87
Alusuisse	74	274.0	20.20
Kreuzstrasse	75	236.0	17.66
Neue Welt	70	196.0	13.71
Rhenania	65	326.0	21.12
Durstgraben	50	390.0	19.61
Friedhof	38	481.0	18.19
Buchweg	24	122.0	2.94
Tobeläcker	9	187.0	1.74
Rundbuck	0		
Total			184.72
Ø Pkm pro Fahrgast			1.68

Rundbuck - IVF Rheinufer			
	Saldo	Strecke	Pkm
Rundbuck	10	270.0	2.65
Tobeläcker	22	118.0	2.60
Buchweg	35	398.0	14.02
Friedhof	41	432.0	17.57
Durstgraben	53	365.0	19.41
Rhenania	61	234.0	14.25
Neue Welt	65	199.0	12.96
Kreuzstrasse	63	259.0	16.28
Alusuisse	65	499.0	32.40
Neuhausen Zentrum	48	148.0	7.13
Gemeindehaus	33	172.0	5.76
Bahnhofstrasse	30	303.0	8.97
Neuhausen SBB	10	550.0	5.24
IVF Rheinufer	0		
Total			159.24
Ø Pkm pro Fahrgast			1.96

Durchschnittliche Personenkilometer pro Kurs

IVF Rheinufer - Rundbuck			
	Saldo	Strecke	Pkm
IVF Rheinufer	0.7	560.0	0.39
Neuhausen SBB	1.7	366.0	0.63
Bahnhofstrasse	1.7	238.0	0.41
Gemeindehaus			
Neuhausen Zentrum	2.7	418.0	1.14
Alusuisse	2.7	274.0	0.75
Kreuzstrasse	2.8	236.0	0.65
Neue Welt	2.6	196.0	0.51
Rhenania	2.4	326.0	0.78
Durstgraben	1.9	390.0	0.73
Friedhof	1.4	481.0	0.67
Buchweg	0.9	122.0	0.11
Tobeläcker	0.3	187.0	0.06
Rundbuck	0.0		
Total			6.84
Ø Pkm pro Fahrgast			1.68

Rundbuck - IVF Rheinufer			
	Saldo	Strecke	Pkm
Rundbuck	0.4	270.0	0.10
Tobeläcker	0.8	118.0	0.10
Buchweg	1.4	398.0	0.54
Friedhof	1.6	432.0	0.68
Durstgraben	2.0	365.0	0.75
Rhenania	2.3	234.0	0.55
Neue Welt	2.5	199.0	0.50
Kreuzstrasse	2.4	259.0	0.63
Alusuisse	2.5	499.0	1.25
Neuhausen Zentrum	1.9	148.0	0.27
Gemeindehaus	1.3	172.0	0.22
Bahnhofstrasse	1.1	303.0	0.35
Neuhausen SBB	0.4	550.0	0.20
IVF Rheinufer	0.0		
Total			6.12
Ø Pkm pro Fahrgast			2.04

VBSH

Frequenzen Linie 7

Periode: 03. Januar 2013 - 08. Februar 2013

Erhebung: Vollerhebung 28 Tage

Entwicklung der durchschnittlichen Benützung pro Tag nach Wochen

Woche	Tage	Ø Einsteiger pro Tag Richtung			Ø Einsteiger pro Kurs Richtung			Vorjahr Total	Abw.
		Rundbuck	IVF	Total	Rundbuck	IVF	Total		
KW 01/13	3	64	65	129	2.4	2.5	2.4	4.4	-44.9%
KW 02/13	5	103	75	178	3.8	2.9	3.4	5.4	-37.2%
KW 03/13	5	118	84	202	4.4	3.2	3.8	5.3	-28.2%
KW 04/13	5	124	91	216	4.6	3.5	4.1	5.3	-23.6%
KW 05/13	5	114	79	193	4.2	3.0	3.6	4.9	-25.0%
KW 06/13	5	111	86	197	4.1	3.3	3.7	4.6	-19.3%
KW 07/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.1	
KW 08/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.2	
KW 09/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.0	
KW 10/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.3	
KW 11/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.2	
KW 12/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.8	
KW 13/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.1	
KW 14/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.1	
KW 15/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.8	
KW 16/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.2	
KW 17/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.2	
KW 18/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	3.7	
KW 19/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.7	
KW 20/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.4	
KW 21/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.3	
KW 22/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.5	
KW 23/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.8	
KW 24/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.7	
KW 25/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.4	
KW 26/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.7	
KW 27/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.0	
KW 28/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.5	
KW 29/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.1	
KW 30/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	3.6	
KW 31/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	3.0	
KW 32/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.2	
KW 33/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.2	
KW 34/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.4	
KW 35/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.7	
KW 36/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.7	
KW 37/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.6	
KW 38/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.8	
KW 39/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.7	
KW 40/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.2	
KW 41/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.1	
KW 42/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.3	
KW 43/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.0	
KW 44/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.8	
KW 45/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.1	
KW 46/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.1	
KW 47/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.1	
KW 48/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.3	
KW 49/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.1	
KW 50/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	3.9	
KW 51/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.0	
KW 52/13	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	2.2	
Total	28	109	81	190	4.0	3.1	3.6	4.6	-22.5%

VBSH

Frequenzen Linie 7

Periode: 03. Januar 2013 - 08. Februar 2013

Erhebung: Vollerhebung 28 Tage

Entwicklung der durchschnittlichen Benützung nach Werktagen

Woche	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Ø /Kurs
KW 01/12	2.2	0.0	0.0	2.1	3.0	2.4
KW 02/12	3.5	3.5	3.7	3.1	3.0	3.4
KW 03/12	4.0	3.6	4.2	3.5	3.7	3.8
KW 04/12	3.5	4.5	4.5	4.1	3.8	4.1
KW 05/12	3.8	3.6	3.8	3.6	3.4	3.6
KW 06/12	3.8	3.7	3.7	3.7	3.6	3.7
KW 07/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 08/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 09/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 10/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 11/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 12/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 13/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 14/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 15/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 16/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 17/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 18/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 19/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 20/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 21/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 22/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 23/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 24/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 25/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 26/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 27/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 28/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 29/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 30/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 31/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 32/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 33/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 34/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 35/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 36/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 37/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 38/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 39/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 40/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 41/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 42/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 43/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 44/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 45/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 46/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 47/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 48/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 49/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 50/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 51/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KW 52/12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	3.5	3.8	4.0	3.4	3.5	3.6

Frequenzen Linie 7

Vergleich Benützung 2013 zu 2012/2011
Gesamtjahresergebnis

Durchschnittliche Benützung pro Tag - Erhebungen bis KW 06/13

Woche	Tage	Ø Einsteiger pro Tag Richtung			Ø Einsteiger pro Kurs Richtung		
		Rundbuck	IVF	Total	Rundbuck	IVF	Total
<u>Ganzes Jahr</u>							
Total 2011	254	132	103	234	5.1	4.0	4.5
Total 2012	251	136	104	241	5.2	4.0	4.6
<u>Aktuelle Periode</u>							
- 2013	28	109	81	190	4.0	3.1	3.6
- 2012	29	142	118	260	5.5	4.5	5.0
Δ zum Vorjahr total		-28	-23	-51	-1.2	-0.9	-1.0
		-20%	-22%	-21%	-23%	-22%	-23%
Δ zum Vorjahr (Vergleichsper.)		-34	-36	-70	-1.4	-1.4	-1.4
		-24%	-31%	-27%	-26%	-31%	-28%
Minimalziel pro Tag				280	5.0		
Zielunterschreitung 2011				-46	-16.3%		
Zielunterschreitung 2012				-39	-14.1%		
Zielunterschreitung 2013				-90	-32.2%		
2011: Abgeltung pro Tag					CHF	1'048.56	
2012: Abgeltung pro Tag					CHF	1'078.57	
2013: Abgeltung pro Tag					CHF	1'099.98	
2011: Abgeltung pro Fahrgast Linie 7					CHF	4.48	
2012: Abgeltung pro Fahrgast Linie 7					CHF	4.48	
2013: Abgeltung pro Fahrgast Linie 7					CHF	5.79	
Abgeltung VBSH pro Tag (2010)					CHF	27'342.47	
Abgeltung VBSH pro Tag (2011)					CHF	28'410.96	
Abgeltung pro Fahrgast VBSH (2010)					CHF	0.74	
Abgeltung pro Fahrgast VBSH (2011)					CHF	0.77	
Prognose Benützung pro Jahr							
Fahrgäste pro Tag (erhoben)					Pers./Tg	241	
Betriebstage 2012					Tge/Jahr	251	
Prognose Fahrgäste 2013			252 Tge x	190 Fg	47'681		
Mindestvorgabe			70'000				
Erhebungsergebnis 2012			251 Tge x	241 Fg	60'366		
Erhebungsergebnis 2011			254 Tge x	234 Fg	59'512		

Linie 7:**Betrieb einer Kleinbuslinie IVF Rheinufer - Rundbuck in Neuhausen am Rheinflall****Kosten 2014 - 2016 (Richtangebot)**

Bruttokosten 2014 - 2016	Vollangebot		Reduziertes Angebot	
	3 Jahre CHF	1 Jahr CHF	3 Jahre CHF	1 Jahr CHF
Betriebskosten	785'000.00	262'000.00	449'000.00	150'000.00
Gemeinkostenzuschlag VBSH	79'000.00	26'000.00	45'000.00	15'000.00
Reserve, Teuerung	6'000.00	2'000.00	6'000.00	2'000.00
Total für den drei Jahre	870'000.00	290'000.00	500'000.00	167'000.00

Abgeltung 2014 - 2016		Vollangebot		Reduziertes Angebot	
		3 Jahre CHF	1 Jahr CHF	3 Jahre CHF	1 Jahr CHF
Bruttokosten		870'000.00	290'000.00	500'000.00	167'000.00
Anrechenbarer Ertrag	12%	-104'400.00	-34'800.00	-60'000.00	-20'000.00
Ungedeckte Kosten		765'600.00	255'200.00	440'000.00	147'000.00
Abgeltung der ungedeckten Kosten					
Anteil Gemeinde Neuhausen am Rheinflall	80%	612'000.00	204'000.00	352'000.00	118'000.00
Anteil Kanton	20%	153'600.00	51'200.00	88'000.00	29'000.00
Total Abgeltung der ungedeckten Kosten		765'600.00	255'200.00	440'000.00	147'000.00